ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САККУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  Постановлением Главы  Саккуловского сельского поселения  от 01 декабря 2017 года № 59 |

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «САККУЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ**

**ПОСЕЛЕНИЕ» СОСНОВСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА**

**2017 год**

[1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 10](#_Toc500339505)

[1.1.Анализ положения Саккуловского сельского поселения в структуре пространственной организации Челябинской области 10](#_Toc500339506)

[1.2.Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 11](#_Toc500339507)

[1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12](#_Toc500339508)

[1.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами 17](#_Toc500339509)

[1.5.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 18](#_Toc500339510)

[1.5.1.Автомобильный транспорт 18](#_Toc500339511)

[1.6.Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 26](#_Toc500339512)

[1.7.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 26](#_Toc500339513)

[1.8.Анализ уровня безопасности дорожного движения 26](#_Toc500339514)

[1.9.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 28](#_Toc500339515)

[1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 30](#_Toc500339516)

[1.10.1 Характеристика существующих условий 30](#_Toc500339517)

[1.10.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 30](#_Toc500339518)

[1.11.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 31](#_Toc500339519)

[1.12.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 31](#_Toc500339520)

[2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 32](#_Toc500339521)

[2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 32](#_Toc500339522)

[2.2.Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 33](#_Toc500339523)

[2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 33](#_Toc500339524)

[2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения 34](#_Toc500339525)

[2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 38](#_Toc500339526)

[2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения 38](#_Toc500339527)

[2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 39](#_Toc500339528)

[3.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 40](#_Toc500339529)

[4.Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 42](#_Toc500339530)

[4.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 43](#_Toc500339531)

[4.2.Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования 43](#_Toc500339532)

[4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 44](#_Toc500339533)

[4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения 44](#_Toc500339534)

[4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 46](#_Toc500339535)

[4.6.Мероприятия по развитию сети дорог поселения 47](#_Toc500339536)

[5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 55](#_Toc500339537)

[6.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 97](#_Toc500339538)

[7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения 119](#_Toc500339539)

[деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 119](#_Toc500339540)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Саккуловское сельское поселение» Сосновского района Челябинской области на период до 2027 года |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ   «О внесении изменений в  Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;   * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской   Федерации»;   * Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р; * СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и   застройка городских и сельских поселений»; |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Саккуловского сельского поселения, 456503, Челябинская область Сосновский муниципальный район, п.  Саккулово, ул. Гагарина, д. 8 |
| Разработчик программы и его местонахождение | ИП Юсупова Д.В. г. Екатеринбург |
| Цель и задачи программы | Цель программы:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а |

|  |  |
| --- | --- |
|  | также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;  б) доступность объектов транспортной  инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  в) развитие транспортной инфраструктуры в  соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  г) развитие транспортной инфраструктуры,  сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  д) условия для управления транспортным  спросом;  е) создание приоритетных условий для  обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного  передвижения населения;  и) эффективность функционирования  действующей транспортной инфраструктуры.  Задачами программы являются:   1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, генеральным планом Саккуловского сельского поселения. 2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и |

|  |  |
| --- | --- |
|  | строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | * протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, * количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/шт.; * доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП; * количество проектов на строительство, ремонт объектов транспортной инфраструктуры; * протяженность построенных, отремонтированных автомобильных дорог, км; * количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно. |
| Укрупненное описание запланированных  мероприятий по  проектированию,  строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселения;  ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия |
|  | по повышению безопасности дорожного движения;  з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |
| Срок и этапы реализации программы | Срок реализации Программы 2017-2027г. Этапы:   1. 2017-2021 2. 2022-2027 |
| Объемы и источники  реализации программы | Объём финансирования Программы составляет 600,2 млн.руб. |

# 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## 1.1.Анализ положения Саккуловского сельского поселения в структуре пространственной организации Челябинской области

Саккуловское сельское поселение– самое северное поселение Сосновского района граничит на западе с Аргаяшским, на севере - с Кунашакским, на востоке с Красноармейским районами. По его территории проходят автомагистраль Челябинск - Екатеринбург, а на востоке - железная дорога Челябинск – Каменск - Уральский. Территория поселения находится в пределах Султаевского гранитного массива, ведётся добыча строительного камня. На землях Саккуловского поселения находится множество озёр, крупнейшие из них Агашкуль, Калды. На севере протекает река Теча. Много болотистых низин. Саккулово *-* находится на восточном берегу озера Агашкуль.

В состав Саккуловского сельского поселения входят:

* п.Саккулово
* д.Султаева
* д.Смольное
* д.Чишма
* д.Б.Таскино
* д.Шимаковка
* д.Этимганова

На территории сельского поселения расположены 15 магазинов, 3 торговых павильона, кафе «Багира», 3 учреждения образования – МОУ

Саккуловская СОШ, МОУ Смольнинская ООШ, детский сад № 15 п.Саккулово, Султаевская начальная школа, учреждения здравоохранения – Саккуловская врачебная амбулатория, скорая помощь п.Саккулово, аптечный пункт п.Саккулово, ФАПы - д.Б.Таскино, д.Смольное, д.Чишма, учреждения культуры – ДК п.Саккулово, Султаевский сельский клуб, 2 библиотеки – п.Саккулово и д.Султаева, мечети – д.Султаева и д.Чишма. Предприятия промышленности – ООО «Гранит-сервис», ООО «Скала», ООО «ЮжноСултаевский гранитный карьер», ОГПУ «Сосновское ПРСД», ФГУП «Родон», ООО «Сосновский рудник», ООО «Газпромнефть- Челябинск», КФХ «Салавата Юлаева», крестьянское хозяйство «Выбор».

# 1.2.Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

В таблице 1 представлена прогнозируемая численность

Саккуловского сельского поселения.

Таблица 1

Прогнозируемая годовая численность населения Саккуловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование | Единицы измерения | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-  2027 |
| Население |  | человек | 4505 | 4863 | 4982 | 5001 | 5214 | 5398 |

Из таблицы 1 видно, что планируемое увеличение численности населения в 2027 году составит 893 человек от общей численности 2016 года.

Большое влияние на экономическое развитие Саккуловского сельского поселения оказывают крупные предприятия, наиболее значимыми из которых являются ООО «Гранит-сервис», ООО «Скала», ООО «ЮжноСултаевский гранитный карьер», ОГПУ «Сосновское ПРСД», ФГУП

«Родон», ООО «Рудник», ООО «Газпромнефть-Челябинск».

## 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания сельского поселения задействован автомобильный транспорт. *Автомобильный транспорт*

Транспортная инфраструктура территории сформирована автомобильными дорогами федерального, регионального

(межмуниципального) и местного (муниципального) значения.

Линия общественного пассажирского транспорта представлена автобусной дорогой «Челябинск – Екатеринбург»

Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения 43,575 км, из них 37,105 км. асфальтобетон, 6,47 км грунтовое покрытие. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции.

Общая протяженность улиц – 35,175 км, из них 28,195 освещенные. Общая площадь улично-дорожной сети – 175875 тыс.м². Средняя плотность сети главных улиц порядка 2,0 км/кв. км.

На территории Саккуловского сельского поселения располагается одна автозаправочная станция – Газпромнефть АЗС №234 и №238.

Хранение транспортных средств предполагается на придомовых участках.

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Саккуловское сельское поселения приведены в таблице 2.

Большинство автомобильных дорог по своим технико–

эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

Таблица 2

Перечень и параметры дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Ширина,м | Протяженность по типам дороги, км | | |  | Расчетная скорость, км/ч |
| всего | асфальто-бетон | щебень | грунт |  |
|  |  |  | ***п. Саккулово*** | | |  |  |
| 1 | ул.Полевая | 4,5 | 0,980 | 0,980 |  |  | 60 |
| 2 | ул.Сиреневая | 4,0 | 0,200 |  | 0,200 |  | 60 |
| 3 | ул.Набережная | 6,0 | 1,700 | 1,700 |  |  | 60 |
| 4 | ул.Строительная | 6,0 | 0,800 | 0,800 |  |  | 20 |
| 5 | ул.Приозерная | 6,0 | 0,180 |  | 0,180 |  | 60 |
| 6 | ул.Береговая | 4,0 | 0,250 |  | 0,250 |  | 60 |
| 7 | ул.Центральная | 6,0 | 1,500 | 1,500 |  |  | 60 |
| 8 | ул.Молодежная | 6,0 | 0,640 | 0,640 |  |  | 20 |
| 9 | ул.Красноармейская | 6,0 | 0,850 | 0,850 |  |  | 20 |
| 10 | ул.Кыштымская | 4,0 | 0,300 |  | 0,300 |  | 60 |
| 11 | ул.Клубная | 4,5 | 0,400 | 0,200 | 0,200 |  | 60 |
| 12 | ул.Гагарина | 6,0 | 0,600 | 0,600 |  |  | 60 |
| 13 | ул.Новая | 4,0 | 0,200 |  | 0,200 |  | 60 |
| 14 | ул.Мира | 4,0 | 0,500 | 0,500 |  |  | 20 |
| 15 | пер.Клубный | 4,0 | 0,120 |  | 0,120 |  | 60 |
| 16 | пер.Лесной | 4,0 | 0,200 | 0,100 |  | 0,100 | 60 |
| 17 | ул.Садовая | 6,0 | 0,900 |  |  | 0,900 | 60 |
| 18 | пер.Садовый | 4,0 | 0,200 |  |  | 0,200 | 60 |
| 19 | ул.Солнечная | 4,0 | 0,400 |  |  | 0,400 | 60 |
| 20 | ул.Вишневая | 4,0 | 0,500 |  |  | 0,500 | 60 |
|  |  |  | ***д. Шимаковка*** | | |  |  |
| 21 | от дороги п.Саккулово до д.Шимаковка | 6,0 | 2,400 |  | 2,400 |  | 90 |
| 22 | ул.Центральная | 4,0 | 1,150 |  | 1,150 |  | 60 |
| 23 | ул.Мира | 4,0 | 0,770 |  | 0,770 |  | 60 |
| 24 | ул.Луговая | 4,0 | 0,250 |  | 0,250 |  | 60 |
| 25 | ул.Новая | 4,0 | 0,240 |  | 0,240 |  | 60 |
| 26 | ул.Лесная | 4,0 | 0,200 |  | 0,200 |  | 60 |
|  |  |  | ***д. Этимганова*** | | |  |  |
| 27 | дорогадо п.Саккулово | 6,0 | 1,000 | 1,000 |  |  | 90 |
| 28 | ул.Центральная | 6,0 | 1,800 |  | 1,800 |  | 60 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 29 | ул.Северная | 6,0 | 1,700 |  |  | 1,700 | 60 |
|  |  |  | ***д. Султаева*** |  |  |  |  |
| 30 | ул.Центральная | 6,0 | 1,700 | 1,700 |  |  | 60 |
| 31 | ул.Новая | 4,0 | 0,400 |  | 0,400 |  | 60 |
| 32 | ул.Урефтинская | 4,0 | 0,600 |  | 0,600 |  | 60 |
| 33 | ул.Узункульская | 4,0 | 0,250 |  | 0,250 |  | 60 |
| 34 | ул.Мира | 4,0 | 0,220 |  | 0,220 |  | 60 |
| 35 | ул.Труда | 4,0 | 0,240 |  | 0,240 |  | 60 |
| 36 | ул.Озёрная | 4,0 | 0,260 |  | 0,260 |  | 60 |
| 37 | ул.Каракаевская | 4,0 | 1,000 |  | 1,000 |  | 60 |
| 38 | ул.Солнечная | 4,0 | 0,350 |  | 0,350 |  | 60 |
| 39 | ул.Березовая | 4,0 | 0,470 |  |  | 0,470 | 60 |
| 40 | ул.Лесная | 4,0 | 0,230 |  |  | 0,230 | 60 |
| 41 | ул.Западная | 6,0 | 0,420 |  |  | 0,420 | 60 |
| 42 | ул.Молодежная | 6,0 | 0,300 |  |  | 0,300 | 60 |
|  |  |  | ***д. Чишма*** |  |  |  |  |
| 43 | дорога от Свердловского тракта до д.Чишма | 6,0 | 2,500 | 2,500 |  |  | 90 |
| 44 | ул.Центральная | 6,0 | 1,600 | 1,600 |  |  | 60 |
| 45 | ул.Труда | 4,0 | 0,200 |  | 0,200 |  | 60 |
| 46 | ул.Уральская | 4,0 | 0,150 |  | 0,150 |  | 60 |
| 47 | ул.Гагарина | 4,0 | 0,650 |  | 0,650 |  | 60 |
| 48 | пер.Гагарина | 4,0 | 0,200 |  | 0,200 |  | 60 |
| 49 | ул.Новая | 4,0 | 0,150 |  | 0,150 |  | 60 |
|  |  |  | ***д. Смольное*** |  |  |  |  |
| 50 | дорога от Свердловского тракта до д.Смольное | 6,0 | 2,500 | 2,500 |  |  | 60 |
| 51 | ул.Солнечная | 4,5 | 0,400 |  | 0,400 |  | 60 |
| 52 | ул.Тополиная | 4,0 | 0,350 |  | 0,350 |  | 60 |
| 53 | ул.Молодежная | 4,0 | 0,180 |  | 0,180 |  | 60 |
| 54 | ул.Школьная | 4,0 | 0,450 | 0,450 |  |  | 60 |
| 55 | ул.Луговая | 6,0 | 0,450 |  | 0,450 |  | 60 |
| 56 | ул.Труда | 4,0 | 0,800 |  | 0,800 |  | 60 |
| 57 | ул.Новая | 4,0 | 0,200 |  | 0,200 |  | 60 |
|  |  |  | ***д. Б. Таскино*** |  |  |  |  |
| 58 | ул.Победы | 6,0 | 2,400 |  | 2,400 |  | 60 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 59 | ул.Молодежная |  | 6,0 | 0,400 |  | 0,400 |  | 60 |
| 60 | ул.70 лет Октября |  | 6,0 | 0,350 |  | 0,350 |  | 60 |
| 61 | ул.Галимова С. |  | 4,0 | 1,025 |  | 1,025 |  | 60 |
| 62 | ул.Лесная |  | 4,0 | 0,200 |  |  | 0,200 | 60 |
| 63 | ул.Дачная |  | 4,0 | 0,350 |  |  | 0,350 | 60 |
| 64 | ул.Березовая |  | 4,0 | 0,300 |  |  | 0,300 | 60 |
| 65 | ул.Механическая |  | 4,0 | 0,400 |  |  | 0,400 | 60 |
|  |  | Итого: |  | **43,575** | **17,620** | **19,485** | **6,47** |  |

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

САККУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

##### ДО 2027 ГОДА

## 1.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации сельского поселения

Количество транспортных средств и уровень автомобилизации сельского поселения представлен в таблице 3.

Таблица 3 Доли видов автотранспортных средств в сельском поселении в 2016 году

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Легковые автомобили, шт | Грузовые автомобили, шт | Автобусы, шт | Всего, шт |
| п.Саккулово | 520 | 5 | 1 | 526 |
| д. Султаева | 215 | 2 | 0 | 217 |
| д. Смольное | 78 | 2 | 1 | 81 |
| д. Чишма | 50 | 1 | 0 | 51 |
| д. Б. Таскино | 63 | 2 | 0 | 65 |
| д. Шимаковка | 28 | 0 | 0 | 28 |
| д. Этимганова | 22 | 1 | 0 | 23 |
| Всего | 976 | 13 | 2 | 991 |

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах поселения.

Общее количество автомобильного транспорта в Саккуловском сельском поселении составляет 992 ед, в том числе общее количество легковых автомобилей 976 ед.

В настоящее время на территории Российской Федерации для автотранспорта действуют классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разработанных Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Согласно данной классификации автобусы разделены на две категории М2 и М3. Тип планировки салона определяет класс автобуса. Автобусы вместимостью свыше 22 пассажиров разделены на три класса (I, II, III), а вместимостью менее 22 пассажиров – на два класса (A, B).

В настоящее время парк пассажирских автобусов, используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, составляет 2 единицы малого класса, вместимостью 18 мест.

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в одноквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

15

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

САККУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

##### ДО 2027 ГОДА

## 1.5.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

### 1.5.1.Автомобильный транспорт

Автобусное сообщение представлено следующими маршрутами:

1. Маршрут №199 г. Челябинск (ЧМК) – п. Теченский. Протяженность маршрута 46,4 км. Интервал движения – ежедневно с 7:00 до 20:00.
2. Маршрут №539 с. Кунашак – г. Челябинск. Протяженность маршрута 80,9 км. Интервал движения – 1 раз в будни и 1 раз в выходные.
3. Маршрут №540 с. Новобурино – г. Челябинск. Протяженность маршрута 127,8 км. Интервал движения – ежедневно.
4. Маршрут №545 с. Кунашак – г. Челябинск. Протяженность маршрута 89,2 км. Интервал движения – ежедневно.
5. Маршрут № 548 д. Большое Таскино – г. Челябинск. Протяженность маршрута 53,1 км. Интервал движения - ежедневно.
6. Маршрут №565 г. Озерск – г. Челябинск. Протяженность маршрута – 122,5 км. Интервал движения – ежедневно.
7. Маршрут №566 г. Снежинск – г. Челябинск. Протяженность маршрута – 137 км. Интервал движения – ежедневно.

Среднемесячный пассажиропоток составляет 14100 чел., среднегодовой пассажиропоток – 169200 чел.

Основная характеристика маршрутов описана в таблице 4.

Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения.

16

Таблица 4 Основная характеристика маршрутов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер  маршрута | Порядковый номер  маршрута | Наименование маршрута | Перечень остановок (в  прямом и обратном  направлении) | Наименование улиц,  автодорог, по которым  предполагается движение  ТС между остановочными  пунктами по маршруту  регулярных пере  возок | Протяженность маршрута,  км | Вид регулярных перевозок | Виды транспортных  средств | Классы транспортных  средств | Максимальное количество  транспортных средств | Экологические  характеристики  транспортных средств | Дата начала осуществления  регулярных перевозок | На  именование перевозчика | Местонахождение  перевозчика |
| 52 | 199 | г. Челябинск  (поворот ЧМК) – п. Теченский | д. Казанцево, п.  Новоказанцево, д. Новое Поле, с. Долгодеревенское1, с. Долгодеревенское -2,  «Газовик», д. Урефты, д. Султаево, п. Саккулово, д.  Киржакуль | Свердловский тракт, а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М5"Урал"; а/д Теченский  - ж.д.ст. Муслюмово  Кунашского мун. Р-на - Саккулово | 46,4 | По нерегули руемым тарифам | автобус | Малый | 4 | НУ | 01.05.2015 | ООО  "Мегаавто" | г. Челябинск, ул. Ижевская, д. 108 |
| 176 | 539 | с. Кунашак – г. Челябинск  (Центральный автовокзал) | с. Муслюмово, п. ж/д ст. Муслюмово, поворот д.  Султаева, поворот п.  Теченский, д. Киржакуль,  п. Саккулово, д. Султаева,  д. Урефты, д. Новое Поле,  д. Казанцево, Поворот  ЧМК (в прямом направлении); Автовокзал  "Северные ворота" (в обратном направлении) | а/д Кунашак - ж.д.ст.  Муслюмово; а/д ж.д.ст.  Муслюмово - Саккулово - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М-5  "Урал", Свердловский тракт, Свердловский пр.,  ул. Братьев Кашириных, мост через р. Миасс | 80,9 | По нерегули руемым тарифам | автобус | Большой | 4 | НУ | 01.12.2013г | ООО  "Мегаавто" | г. Челябинск, ул.  Молодогвардейц  ев, д. 3 |
| 177 | 540 | с. Новобурено  – г. Челябинск  (Центральный автовокзал) | п. Трудовой,с. Халитово,п. Маяк,с. Кунашак, с.  Муслюмово, п. ж/д ст.  Муслюмово, поворот д.  Султаева, поворот п.  Теченский, д. Киржакуль,  п. Саккулово, д. Султаева,  д. Урефты, с.  Долгодеревенское, Поворот ЧМК (в прямом | а/д Новобурино -  Разъезд№2; а/д Кунашак - Усть-Багаряк; а/д Кунашак - ж.д.ст.  Муслюмово;а/д ж.д.ст.  Муслюмово - Саккулово - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М-5 | 127, 8 | по  нерегули руемым  тарифам | автобус | средний | 2 | НУ | 01.12.2013г | ООО "Мегаавто" | г. Челябинск, ул.  Молодогвардейц  ев, д. 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер  маршрута | Порядковый номер  маршрута | Наименование маршрута | Перечень остановок (в  прямом и обратном  направлении) | Наименование улиц,  автодорог, по которым  предполагается движение  ТС между остановочными  пунктами по маршруту  регулярных пере  возок | Протяженность маршрута,  км | Вид регулярных перевозок | Виды транспортных  средств | Классы транспортных  средств | Максимальное количество  транспортных средств | Экологические  характеристики  транспортных средств | Дата начала осуществления  регулярных перевозок | На  именование перевозчика | Местонахождение  перевозчика |
|  |  |  | направлении); Автовокзал  "Северные ворота" (в обратном направлении) | "Урал", Свердловский тракт, Свердловский пр.,  ул. Братьев Кашириных, мост через р. Миасс |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 178 | 545 | с. Кунашак –  г.Челябинск | д. Аминева, с. Сары,  поворот с. Кунашак, д. Б.  Таскино, д. Смольное, д.  Чишма, д. Султаева, д.  Урефты, с.  Долгодеревенское, д. Новое  Поле, д. Казанцево,  Поворот ЧМК (в прямом направлении); Автовокзал  "Северные ворота" (в обратном направлении) | а/д Кунашак - Сары - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал", а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М-5  "Урал", Свердловский тракт, Свердловский пр.,  ул. Братьев Кашириных, мост через р. Миасс | 89,2 | по  нерегули руемым  тарифам | автобус | большой | 9 | НУ | 01.12.2013 | ООО  "Мегаавто", | г. Челябинск, ул.  Молодогвардейц  ев, д. 3 |
| 181 | 548 | д. Большое  Таскино – г. Челябинск (Автовокзал  Центральный) | д. Смольное, д. Чишма, д. Султаева, д. Урефты, с. Долгодеревенское, д. Новое Поле, д. Казанцево | а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М-5  "Урал", Свердловский тракт | 53,1 | по  нерегули руемым  тарифам | автобус | малый | 2 | НУ | 01.12.2013 | ООО  "Кременкульск ое  пассажирское  автотранспортн ое  предприятие", | Челябинская область,  Сосновский р-н,  с.  Кременкуль,ул.  Сосновая, 1, корп. Б |
| 186 | 565 | г. Озерск – г.  Челябинск  (Центральный автовокзал) | Автостанция г.Озерска, ДК «Маяк», п. Метлино, с. Б.  Куяш, поворот с. Б. Куяш,  д. Карагайкуль, д.  Ибрагимова, поворот с.  Кунашак, д. Большое  Таскино, д. Смольное, д.  Чишма, д. Султаева, д. | пл. Ленина, ул.  Колыванова, ул. Блюхера, ул.  Комонавтов, ул.  Челябинская, Метлинское шоссе, а/д  Метлино - Большой  Куяш, а/д Большой Куяш | 122, 5 | по  нерегули руемым  тарифам | автобус | большой | 9 | НУ | 01.12.2013 | МУП  "Управление автомобильног  о транспорта" | Озерского городского округа,  Челябинская  обл., г. Озерск,  Озерское шоссе,  д. 7 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер  маршрута | Порядковый номер  маршрута | Наименование маршрута | Перечень остановок (в  прямом и обратном  направлении) | Наименование улиц,  автодорог, по которым  предполагается движение  ТС между остановочными  пунктами по маршруту  регулярных пере  возок | Протяженность маршрута,  км | Вид регулярных перевозок | Виды транспортных  средств | Классы транспортных  средств | Максимальное количество  транспортных средств | Экологические  характеристики  транспортных средств | Дата начала осуществления  регулярных перевозок | На  именование перевозчика | Местонахождение  перевозчика |
|  |  |  | Урефты, с.  Долгодеревенское, г.  Челябинск АВ "Северные ворота", г. Челябинск  (автовокзал Центральный) | - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М-5  "Урал", В прямом направлении:  Свердловский тракт, Свердловский пр., ул.  Красная, ул. Воровского, Свердловский пр., ул.  Курчатова, ул. Степана  Разина, ул. Свободы; В обратном направлении: Ул. Свободы, ул. Труда, Свердловский пр., ул.  Черкасская,  Свердловский тракт. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 | 566 | г. Снежинск –  г. Челябинск | г. Снежинск (КПП №2),  поворот с. Воскресенское, поворот п. Воздвиженка,  поворот с. Тюбук, поворот  д. Аллаки, поворт п.  Караболка, поворт д. М. Куяш, поворот д.  Карагайкуль, поворот д.  Ибрагимово, поворот с.  Кунашак, поворот д.  Таскино, поворт д.  Смольное, поворот д.  Султаева, поворот д.  Долгодеревенское, поворот | ул. Ломинского, ул.  Забабахина, ул. Чуйкова, ул. Строителей, ул.  Широкая, а/д Снежинск - а/д Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д М-5 "Урал"; а/д Подъезд к г.  Екатеринбургу от а/д М-5  "Урал", Свердловский тракт, Свердловский пр., ул. Красная, ул.  Воровского (в направлении к АВ  "Южные ворота), | 137 | по  нерегули руемым  тарифам | автобус | малый/  большой | 3/13 | НУ | 01.03.2012 | ООО  "Автоэкспресс" | Челябинская обл., г.  Снежинск, ул. Транспортная, д.  36 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер  маршрута | Порядковый номер  маршрута | Наименование маршрута | Перечень остановок (в  прямом и обратном  направлении) | Наименование улиц,  автодорог, по которым  предполагается движение  ТС между остановочными  пунктами по маршруту  регулярных пере  возок | Протяженность маршрута,  км | Вид регулярных перевозок | Виды транспортных  средств | Классы транспортных  средств | Максимальное количество  транспортных средств | Экологические  характеристики  транспортных средств | Дата начала осуществления  регулярных перевозок | На  именование перевозчика | Местонахождение  перевозчика |
|  |  |  | д. Новое Поле, АВ  "Северные ворота", АВ  "Центральный" | Свердловский пр.(в направлении к АВ  "Южные ворота), ул.  Курчатова (в направлении к АВ  "Южные ворота), ул.  Овчинникова (в направлении к АВ  "Южные ворота), ул. Степана Разина (в направлении к АВ  "Южные ворота), ул.  Свободы, ул. Труда (в направлении от АВ  "Южные ворота) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 1.6.Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 минут, что применительно к Саккуловскому сельскому поселению, данные мероприятия выполняются.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# 1.7.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Организацией работ коммунальных и дорожных служб занимается ООО «Теченское ЖКХ», количество техники – 4 ед.

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства необходимо расширение парка транспортных средств, для выполнения коммунальных работ.

## 1.8.Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач на территории Российской Федерации.

Динамика аварийности по Сосновскому муниципальному району представлена в таблице 5.

Таблица 5 Динамика аварийности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Значения по годам | |
| 2015 год | 2016 год |
| 1. | Количество ДТП, ед. | 120 | 147 |
| 2. | Погибло, чел. | 33 | 30 |
| 3. | Ранено, чел. | 124 | 167 |

Количество ДТП в 2017 году имеет отрицательную динамику, увеличение происшествий на 22,5%. Количество смертей при ДТП снизилось на 10%, а количество раненных увеличилось на 35%.

К основным причинам ДТП и основным факторам относятся:

* нарушение водителями Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее - ПДД);
* недостаточное количество пешеходных ограждений, искусственных неровностей, светофорных объектов и дорожных знаков, недостаточный уровень освещения улично-дорожной сети, дефекты покрытия;
* недостаточность технического обеспечения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Саккуловское сельское поселение» Сосновского района Челябинской области на период до 2027 года. Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Данная Программа содержит в себе профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения и финансируется за счет средств бюджетов всех уровней.

## 1.9.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Атмосферный воздух

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. Уровень загрязнения атмосферы на территории муниципального образования определяется природно-климатическими показателями, выбросами от передвижных источников (транспорт) и стационарных (промышленные и инженерные объекты). По метеорологическим параметрам территория сельского поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы, т. е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей. В 2014 году состояние атмосферного воздуха характеризуется низким уровнем загрязнения. Отрицательным фактором являются приземные инверсии (туманы), большинство случается в переходный период, а также снежные метели и штили. При интенсивном турбулентном обмене больше загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. В этом отношении наиболее благоприятен весенне-летний сезон (средняя месячная скорость ветра в мае 4,0 м/с, в июне - 3,9 м/с) и осень (в октябре скорость ветра 4,0 м/с, ноябре - 4,1 м/с). Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории муниципального образования являются автотранспорт и спецтехника, на долю которых приходится более 60 % от общего объема выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ, а также производственные предприятия (источники выбросов которых не оборудованы современными очистными установками), объекты теплоснабжения (котельные).

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарнозащитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

## 1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

### 1.10.1 Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог 43,575 км. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри поселения. Некоторые участки уличнодорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

Количество парковочного пространства удовлетворяет спрос жителей, но к 2027 году следует увеличить парковочное пространство вдоль центральных улиц.

### 1.10.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Автодорожная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

* реконструкции существующих улиц;
* модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения.

Пассажирский транспорт

Пассажирский транспорт достаточно обеспечивает пассажиросообщение.

Парковочное пространство

В Саккуловском сельском поселении принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

* организация парковочного пространства вдоль центральных улиц поселения;
* считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. Существующих АЗС не достаточно для обслуживания парка автомобилей. С учетом развития поселения, проектом предполагается строительство двух станций технического обслуживания

## 1.11.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.)

«О безопасности дорожного движения»;

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
2. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

## 1.12.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саккуловского сельского поселения являются средства бюджета всех уровней. Привлечение средств бюджета Челябинской области и Сосновского муниципального района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Саккуловского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления Саккуловского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 600,2 млн. руб.

# 2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

## 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития представлен в таблице 6.

Таблица 6 Прогноз социально – экономического развития

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2021 год | 2027 год |
| Численность населения - всего, из них в возрасте: | 5226 человек | 5398 человек |
| моложе трудоспособного | 25,5 % | 22,5 % |
| трудоспособном | 53,0 % | 53,8 % |
| старше трудоспособного | 21,5 % | 23,8 % |

Возрастная структура поселения характеризуется более высокой долей населения трудоспособного возраста, моложе трудоспособного возраста, и более низкой долей старше трудоспособного.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

## 2.2.Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Саккуловского сельского поселения представлен в таблице 7.

Таблица 7 Прогноз транспортного спроса

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатель | Ед.изм. | 2017 | 2021 | 2027 |
|  |  | Автобусный транспорт | |  |  |
| 1. | Среднемесячный пассажиропоток | чел. | 14100 | 15350 | 18300 |
| 2. | Среднегодовой пассажиропоток | чел. | 169200 | 184200 | 219600 |

Программой предусматривается размещение новых остановочных комплексов в зонах планируемой жилой застройки.

Характер и объемы перевозки грузов не изменяются.

## 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Основным видом транспорта останется автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным и населенным пунктом осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

## 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог:

* нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
* повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Основные мероприятия по развитию дорожной сети приведены в таблице 8.

Таблица 8

Мероприятия по строительству и ремонту улиц

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Название улиц, дороги | Покрытие | Протяженность, м | Скорость движения | Ширина полосы движения | Покрытие  на  расчетный период | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |
| п. Саккулово | ул.Полевая | асфальт | 980 | 60 | 4,5 | асфальт | 2018 | 2018 |
| ул.Сиреневая | щебень | 200 | 60 | 4 | асфальт | 2019 | 2019 |
| ул.Набережная | асфальт | 1700 | 60 | 6 | асфальт | 2020 | 2021 |
| ул.Строительная | асфальт | 800 | 20 | 6 | асфальт | 2018 | 2018 |
| ул.Приозерная | щебень | 180 | 60 | 6 | асфальт | 2017 | 2017 |
| ул.Береговая | щебень | 250 | 60 | 4 | асфальт | 2019 | 2019 |
| ул.Центральная | асфальт | 1500 | 60 | 6 | асфальт | 2022 | 2023 |
| ул.Молодежная | асфальт | 640 | 20 | 6 | асфальт | 2019 | 2020 |
| ул.Красноармейская | асфальт | 850 | 20 | 6 | асфальт | 2025 | 2025 |
| ул.Кыштымская | щебень | 300 | 60 | 4 | асфальт | 2019 | 2019 |
| ул.Клубная | асфальт | 200 | 60 | 4,5 | асфальт | 2026 | 2026 |
| ул.Клубная | щебень | 200 | 60 | 4,5 | асфальт | 2023 | 2023 |
| ул.Гагарина | асфальт | 600 | 60 | 6 | асфальт | 2021 | 2021 |
| ул.Новая | щебень | 200 | 60 | 4 | асфальт | 2027 | 2027 |
| ул.Мира | асфальт | 500 | 20 | 4 | асфальт | 2024 | 2024 |
| пер.Клубный | щебень | 120 | 60 | 4 | асфальт | 2018 | 2018 |
| пер.Лесной | грунт | 200 | 60 | 4 | гравий | 2026 | 2026 |
| ул.Садовая | грунт | 900 | 60 | 6 | гравий | 2024 | 2024 |
| пер.Садовый | грунт | 200 | 60 | 4 | гравий | 2020 | 2020 |
| ул.Солнечная | грунт | 400 | 60 | 4 | гравий | 2020 | 2020 |
| ул.Вишневая | грунт | 500 | 60 | 4 | гравий | 2018 | 2019 |
| д. Шимаковка | дорога от п.Саккулово до д.Шимаковка | грунт | 2400 | 90 | 6 | асфальт | 2021 | 2022 |
| ул.Центральная | грунт | 1200 | 60 | 4 | гравий | 2023 | 2024 |
| ул.Мира | грунт | 800 | 60 | 4 | гравий | 2025 | 2025 |
| ул.Луговая | грунт | 300 | 60 | 4 | гравий | 2026 | 2026 |
| ул.Новая | грунт | 200 | 60 | 4 | гравий | 2018 | 2018 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Название улиц, дороги | Покрытие | Протяженность, м | Скорость движения | Ширина полосы движения | Покрытие  на  расчетный период | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |
|  | ул.Лесная | грунт | 200 | 60 | 4 | гравий | 2019 | 2019 |
| д. Этимганова | дорога до п.Саккулово | асфальт | 1000 | 90 | 6 | асфальт | 2023 | 2024 |
| ул.Центральная | щебень | 1800 | 60 | 6 | асфальт | 2021 | 2023 |
| ул.Северная | грунт | 1700 | 60 | 6 | гравий | 2025 | 2026 |
| д. Султаева | ул.Центральная | асфальт | 1700 | 60 | 6 | асфальт | 2020 | 2021 |
| ул.Новая | щебень | 400 | 60 | 4 | асфальт | 2026 | 2026 |
| ул.Урефтинская | щебень | 600 | 60 | 4 | асфальт | 2018 | 2019 |
| ул.Узункульская | щебень | 250 | 60 | 4 | асфальт | 2024 | 2024 |
| ул.Мира | щебень | 220 | 60 | 4 | асфальт | 2024 | 2024 |
| ул.Труда | щебень | 240 | 60 | 4 | асфальт | 2025 | 2025 |
| ул.Озёрная | щебень | 260 | 60 | 4 | асфальт | 2026 | 2026 |
| ул.Каракаевская | щебень | 1000 | 60 | 4 | асфальт | 2023 | 2024 |
| ул.Солнечная | щебень | 350 | 60 | 4 | асфальт | 2027 | 2027 |
| ул.Березовая | грунт | 470 | 60 | 4 | гравий | 2027 | 2027 |
| ул.Лесная | грунт | 230 | 60 | 4 | гравий | 2020 | 2020 |
| ул.Западная | грунт | 420 | 60 | 6 | гравий | 2019 | 2019 |
| ул.Молодежная | грунт | 300 | 60 | 6 | гравий | 2017 | 2017 |
| д. Чишма | дорога от  Свердловского тракта до д.Чишма | асфальт | 2500 | 90 | 6 | асфальт | 2022 | 2024 |
| ул.Центральная | асфальт | 1600 | 60 | 6 | асфальт | 2024 | 2026 |
| ул.Труда | щебень | 200 | 60 | 4 | асфальт | 2018 | 2018 |
| ул.Уральская | щебень | 150 | 60 | 4 | асфальт | 2027 | 2027 |
| ул.Гагарина | щебень | 650 | 60 | 4 | асфальт | 2020 | 2020 |
| пер.Гагарина | щебень | 200 | 60 | 4 | асфальт | 2017 | 2017 |
| ул.Новая | щебень | 150 | 60 | 4 | асфальт | 2019 | 2019 |
| д. Смольное | от Свердловского тракта до д.Смольное | асфальт | 2500 | 60 | 6 | асфальт | 2025 | 2027 |
| ул.Солнечная | щебень | 400 | 60 | 4,5 | асфальт | 2022 | 2022 |
| ул.Тополиная | щебень | 350 | 60 | 4 | асфальт | 2022 | 2022 |
| ул.Молодежная | щебень | 180 | 60 | 4 | асфальт | 2018 | 2018 |
| Наименование населенного пункта | Название улиц, дороги | Покрытие | Протяженность, м | Скорость движения | Ширина полосы движения | Покрытие  на  расчетный период | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |
|  | ул.Школьная | асфальт | 450 | 60 | 4 | асфальт | 2024 | 2024 |
| ул.Луговая | щебень | 450 | 60 | 6 | асфальт | 2021 | 2021 |
| ул.Труда | щебень | 800 | 60 | 4 | асфальт | 2019 | 2020 |
| ул.Новая | щебень | 200 | 60 | 4 | асфальт | 2025 | 2025 |
| д. Б. Таскино | ул. Победы | щебень | 2400 | 60 | 6 | асфальт | 2019 | 2021 |
| ул.Молодежная | щебень | 400 | 60 | 6 | асфальт | 2022 | 2022 |
| ул.70 лет Октября | щебень | 350 | 60 | 6 | асфальт | 2018 | 2018 |
| ул.Галимова С. | щебень | 1025 | 60 | 4 | асфальт | 2024 | 2024 |
| ул.Лесная | грунт | 200 | 60 | 4 | гравий | 2026 | 2026 |
| ул.Дачная | грунт | 350 | 60 | 4 | гравий | 2025 | 2025 |
| ул.Березовая | грунт | 300 | 60 | 4 | гравий | 2017 | 2017 |
| ул.Механическая | грунт | 400 | 60 | 4 | гравий | 2022 | 2022 |

## 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

Уровень автомобилизации населения сельского поселения легковым автотранспортом в настоящее время составляет 992 ед.

Уровень автомобилизации на конец срока Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Саккуловского сельского поселения принят 1320 ед.

## 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 9.

Таблица 9 Динамика аварийности

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя |  |  | Значения по годам | | |  |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022-2027 года |
| 1. | Количество ДТП, ед. | 130 | 124 | 116 | 115 | 102 | 91 |
| 2. | Погибло, чел. | 28 | 25 | 20 | 19 | 15 | 3 |
| 3. | Ранено, чел. | 167 | 152 | 140 | 132 | 118 | 84 |

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности.

## 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива

# 3.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Саккуловского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социальноэкономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умереннооптимистичный) и варианта 3 (максимальный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках генерального плана Саккуловского сельского поселения. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Саккуловского сельского поселения предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется техникоэксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения численности населения, плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. ***В Программе реализуется Базовый вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция) и капитального ремонта дорог.***

# 4.Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 10 – 15.

## 4.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица10 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования | Дата начала  мероприятия | Дата завершения мероприятия |  | График выполнения мероприятий | | | | | | |  | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Строительство станций технического обслуживания | 3 поста в СТО, прочие параметры  определяются проектами | 6000 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  | 2000 | 2000 | 2000 |  |  |  |
| 2 | Строительство АЗС | Параметры определяются  техническим заданием | 25000 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  | 12500 | 12500 |  |  |  |
| 3 | Мероприятия по устройству  (монтажу) недостающих средств организации и регулирования  дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки) | Параметры определяются  техническим заданием | 350 | 2018 | 2020 |  | 116,667 | 116,67 | 116,667 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС |  | Не требует финансирования | 2017 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 4.2.Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 11 Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования | Дата начала  мероприятия | Дата завершения мероприятия |  |  |  | График выполнения мероприятий | | | | |  | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Организация размещения четырех остановочных комплексов | Параметры определяются  техническим заданием | 650 | 2019 | 2020 |  |  | 325 | 325 |  |  |  |  |  |  |  |

# 4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 12

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования | Дата начала  мероприятия | Дата завершения мероприятия |  |  |  | График выполнения мероприятий | | | | |  |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Организация парковочных мест  вдоль центральных улиц сельского поселения | 200 машиномест | 300 | 2020 | 2022 |  |  |  | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |  |  |  |  |

## 4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 13 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования | Дата начала  мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | | |  |  | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Модернизация тротуара ул.Полевая, п. Саккулово | 980 | 686 | 2018 | 2018 |  | 686 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Модернизация тротуара ул.Набережная, п.  Саккулово | 1700 | 1190 | 2020 | 2021 |  |  |  | 3000 | 3000 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Модернизация тротуара ул.Строительная, п.  Саккулово | 800 | 560 | 2018 | 2018 |  | 560 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Модернизация тротуара ул.Центральная, п.  Саккулово | 1500 | 1050 | 2022 | 2023 |  |  |  |  |  | 525 | 525 |  |  |  |  |
| 5 | Модернизация тротуара ул.Молодежная, п.  Саккулово | 640 | 448 | 2019 | 2020 |  |  | 224 | 224 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Модернизация тротуара ул.Красноармейская, п. Саккулово | 850 | 595 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  | 595 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Модернизация тротуара ул.Клубная, п. Саккулово | 400 | 280 | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  | 280 |  |  |  |  |
| 8 | Модернизация тротуара ул.Гагарина, п.  Саккулово | 600 | 420 | 2021 | 2021 |  |  |  |  | 420 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Модернизация тротуара ул.Мира, п.  Саккулово | 500 | 350 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  | 350 |  |  |  |
| 10 | Модернизация тротуара вдоль дороги до  п.Саккулово, д. Этимганова | 1000 | 700 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |  |
| 11 | Модернизация тротуара ул.Центральная, д.  Султаева | 1700 | 1190 | 2020 | 2021 |  |  |  | 150 | 150 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Модернизация тротуара вдоль дороги от Свердловского тракта до д.Чишма | 2500 | 1750 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  | 100 | 100 | 100 |  |  |  |
| 13 | Модернизация тротуара ул.Центральная, д.  Чишма | 1600 | 1120 | 2024 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 |  |
| 14 | Модернизация тротуара вдоль дороги от Свердловского тракта до  д.Смольное | 2500 | 1750 | 2025 | 2027 |  |  |  |  |  |  |  |  | 228,667 | 228,667 | 228,667 |
| 15 | Модернизация тротуара ул.Школьная, д.  Смольное | 450 | 315 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  | 315 |  |  |  |
| 16 | Модернизация тротуара ул.  Центральная, д.  Шимаковка | 1200 | 840 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  | 280 | 280 |  |  |  |
| 17 | Модернизация тротуара ул.  Галимова.С, д. Б.  Таскино | 1025 | 717,5 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  | 717,5 |  |  |  |
| 18 | Модернизация тротуара ул.  Молодежная, д. Б.  Таскино | 400 | 280 | 2020 | 2022 |  |  |  | 149,333 | 149,333 | 149,333 |  |  |  |  |  |
| 19 | Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления  людей | Параметры определяются  техническим заданием | 300 | 2018 | 2018 |  | 300 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Установка искусственных неровностей вблизи детских образовательных учреждений и мест скопления людей | Параметры определяются  техническим заданием | 280 | 2019 | 2019 |  |  | 280 |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 14 Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |  |  |  |  | График выполнения мероприятий | | | |  |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб | Пескоразбрызгиватель, поливочная – 1ед; | 9000 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Снегоуборочная машина  – 1ед; |
| Самосвал – 1ед; |
| Автовышка ЗИЛ – 1ед. |

## 4.6.Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Таблица 15 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |  |  |  |  | График выполнения мероприяти | | | й |  |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Полевая | Протяженность, 980м | 12211,24 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Сиреневая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 4 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Набережная | Протяженность, 1700м | 21182,77 | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Строительная | Протяженность, 800м | 9968,36 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Приозерная | Протяженность, 180м | 2242,88 | 2017 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | п.Саккулово ,  ремонт дороги, ул.Береговая | Протяженность, 250м | 3115,11 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | п. Саккулово ,  ремонт дороги, ул.Центральная | Протяженность, 1500м | 18690,68 | 2022 | 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | п. Саккулово ,  ремонт дороги, ул.Молодежная | Протяженность, 640м | 7974,69 | 2019 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Красноармейска  я | Протяженность, 850м | 10591,38 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Кыштымская | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Клубная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Клубная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Гагарина | Протяженность, 600м | 7476,27 | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 16 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Мира | Протяженность, 500м | 6230,23 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. пер.Клубный | Протяженность, 120м | 1495,25 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. пер.Лесной | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Садовая | Протяженность, 900м | 11214,41 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | п.Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. пер.Садовый | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Вишневая | Протяженность, 500м | 6230,23 | 2018 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул.  дорога от  п.Саккулово до  д.Шимаковка | Протяженность, 2400м | 29905,08 | 2021 | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1200м | 14952,54 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Мира | Протяженность, 800м | 9968,36 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Луговая | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 28 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Лесная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | д. Этимганова , ремонт участка  дороги по ул. дорога до  п.Саккулово | Протяженность, 1000м | 12460,45 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1800м | 22428,81 | 2021 | 2023 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. ул.Северная | Протяженность, 1700м | 21182,77 | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1700м | 21182,77 | 2020 | 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | д. Султаева ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Урефтинская | Протяженность, 600м | 7476,27 | 2018 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Узункульская | Протяженность, 250м | 3115,11 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | д. Султаева ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Мира | Протяженность, 220м | 2741,30 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | д. Султаева ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Труда | Протяженность, 240м | 2990,51 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | д. Султаева ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Озёрная | Протяженность, 260м | 3239,72 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Каракаевская | Протяженность, 1000м | 12460,45 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 40 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Березовая | Протяженность, 470м | 5856,41 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | д. Султаева ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Лесная | Протяженность, 230м | 2865,90 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Западная | Протяженность, 420м | 5233,39 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | д. Султаева ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2017 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | д. Чишма , ремонт  участка дороги по ул. дорога от  Свердловского тракта до д.Чишма | Протяженность, 2500м | 31151,13 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1600м | 19936,72 | 2024 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | д. Чишма , ремонт  участка дороги по ул. ул.Труда | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Уральская | Протяженность, 150м | 1869,07 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Гагарина | Протяженность, 650м | 8099,29 | 2020 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. пер.Гагарина | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2017 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | д. Чишма , ремонт  участка дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 150м | 1869,07 | 2019 | 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. от  Свердловского | Протяженность, 2500м | 31151,13 | 2025 | 2027 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|  | тракта до  д.Смольное |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Тополиная | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Протяженность, 180м | 2242,88 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Школьная | Протяженность, 450м | 5607,20 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Луговая | Протяженность, 450м | 5607,20 | 2021 | 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Труда | Протяженность, 800м | 9968,36 | 2019 | 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.  Победы | Протяженность, 2400м | 29905,08 | 2019 | 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.70 лет Октября | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2018 | 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Галимова С. | Протяженность, 1025м | 12771,96 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Объем финансирования | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |  |  |  |  | График выполнения мероприятий | | | |  |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|  | ул.Лесная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Дачная | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Березовая | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2017 | 2017 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Механическая | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

САККУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

##### ДО 2027 ГОДА

# 5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 16.

46

Таблица 16 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство станций  технического обслуживания | 3 поста в СТО, прочие параметры  определяются проектами | 6000 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  | 6000,0 | 100%  Внебюджетные инвестиции | Мероприятия по строительству объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  Программой комплексного развития  транспортной инфраструктуры | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с  потребностями населения в  передвижении, субъектов  экономической  деятельности в  соответствии с  транспортным спросом;  развитие транспортной инфраструктуры,  сбалансированное с  градостроительной деятельностью |
| 2 | Строительство АЗС | Параметры определяются  техническим заданием | 25000 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  | 25000,0 | 100%  Внебюджетные инвестиции | Мероприятия по строительству объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  Программой комплексного развития  транспортной инфраструктуры | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с  потребностями населения в  передвижении, субъектов  экономической  деятельности в  соответствии с  транспортным спросом;  развитие транспортной инфраструктуры,  сбалансированное с  градостроительной деятельностью |
| 3 | Мероприятия по устройству  (монтажу) недостающих  средств организации и регулирования дорожного  движения  (установка знаков, нанесение разметки) | Параметры определяются  техническим заданием | 350 | 2018 | 2020 |  | 116,7 | 116,7 | 116,7 |  | 0,0 | 100% Местный бюджет | Мероприятия по строительству объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  Программой комплексного развития  транспортной инфраструктуры | Cоздание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия для пешеходного передвижения |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | населения;  обеспечение  эффективности  функционирования действующей  транспортной инфраструктуры. |
| 4 | Создание и внедрение единой системы контроля  качества топлива на  АЗС |  | Не требует финансирования | 2017 | 2017 |  |  |  |  |  | 0,0 | 100% Местный бюджет | Мероприятия, предусмотренные  государственными и муниципальными программами | Cоздание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; |
| Итого по разделу | | | 31350 |  |  | 0,0 | 116,7 | 116,7 | 116,7 | 0,0 | 31000,0 |  |  |  |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Организация размещения четырех остановочных комплексов | Параметры определяются  техническим заданием | 650,0 | 2019 | 2020 |  |  | 325,0 | 325,0 |  | 0,0 | 40% Районный бюджет  60% Местный бюджет | Мероприятия по строительству объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  Генеральным планом развития муниципального образования | Обеспечение эффективности  функционирования действующей  транспортной  инфраструктуры;  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с  потребностями населения в  передвижении, субъектов  экономической  деятельности - в  соответствии с  транспортным спросом |
| Итого по разделу | | | 650,0 | 2019 | 2020 | 0,0 | 0,0 | 325,0 | 325,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Организация парковочных мест  вдоль центральных улиц сельского поселения | 200 машиномест | 300,0 | 2020 | 2022 |  |  |  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 30% Районный бюджет 70% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития муниципального | Доступность объектов транспортной  инфраструктуры для  населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с  нормативами  градостроительного проектирования; |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | образования | развитие транспортной инфраструктуры,  сбалансированное с  градостроительной деятельностью |
|  | Итого по разделу |  | 300,0 | 2020 | 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100 |  |  |  |
| 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Модернизация тротуара  ул.Полевая, п.  Саккулово | 980 | 686 | 2018 | 2018 |  | 686,0 |  |  |  | 0,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 2 | Модернизация тротуара  ул.Набережная, п.  Саккулово | 1700 | 1190 | 2020 | 2021 |  |  |  | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 3 | Модернизация тротуара  ул.Строительная, п.  Саккулово | 800 | 560 | 2018 | 2018 |  | 560,0 |  |  |  | 0,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития муниципального | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | образования | деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 4 | Модернизация тротуара  ул.Центральная, п.  Саккулово | 1500 | 1050 | 2022 | 2023 |  |  |  |  |  | 1050,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 5 | Модернизация тротуара  ул.Молодежная, п.  Саккулово | 640 | 448 | 2019 | 2020 |  |  | 224,0 | 224,0 |  | 0,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 6 | Модернизация тротуара  ул.Красноармейская,  п. Саккулово | 850 | 595 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  | 595,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 7 | Модернизация тротуара  ул.Клубная, п.  Саккулово | 400 | 280 | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  | 280,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 8 | Модернизация тротуара  ул.Гагарина, п.  Саккулово | 600 | 420 | 2021 | 2021 |  |  |  |  | 420,0 | 0,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 9 | Модернизация тротуара ул.Мира, п.  Саккулово | 500 | 350 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 350,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности; обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 10 | Модернизация тротуара вдоль дороги до  п.Саккулово, д.  Этимганова | 1000 | 700 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  | 700,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 11 | Модернизация тротуара  ул.Центральная, д.  Султаева | 1700 | 1190 | 2020 | 2021 |  |  |  | 595,0 | 595,0 | 0,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 12 | Модернизация тротуара вдоль дороги от  Свердловского тракта до д.Чишма | 2500 | 1750 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  | 1750,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности; обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 13 | Модернизация тротуара  ул.Центральная, д.  Чишма | 1600 | 1120 | 2024 | 2026 |  |  |  |  |  | 1120,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 14 | Модернизация тротуара вдоль дороги от  Свердловского тракта до  д.Смольное | 2500 | 1750 | 2025 | 2027 |  |  |  |  |  | 1750,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 15 | Модернизация тротуара  ул.Школьная, д.  Смольное | 450 | 315 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 315,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности; обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 16 | Модернизация тротуара ул.  Центральная, д.  Шимаковка | 1200 | 840 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  | 840,0 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 17 | Модернизация тротуара ул.  Галимова.С, д. Б.  Таскино | 1025 | 717,5 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 717,5 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 18 | Модернизация тротуара ул.  Молодежная, д. Б.  Таскино | 400 | 280 | 2020 | 2022 |  |  |  | 93,3 | 93,3 | 93,3 | 10% Районный бюджет  90% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности; обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 19 | Пешеходные ограждения вблизи детских  образовательных  учреждений и мест массового скопления людей | Параметры определяются  техническим заданием | 300 | 2018 | 2018 |  | 300,0 |  |  |  | 0,0 | 100% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 20 | Установка искусственных  неровностей вблизи детских  образовательных  учреждений и мест скопления людей | Параметры определяются  техническим заданием | 280 | 2019 | 2019 |  |  | 280,0 |  |  | 0,0 | 100% Местный бюджет | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  обеспечение условия  для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Итого по разделу | | | 14821,5 |  |  | 0,0 | 1546,0 | 504,0 | 1507,3 | 1703,3 | 9560,8 |  |  |  |
| 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Закупка подвижного состава  коммунальных и дорожных служб | Пескоразбрызгиватель, поливочная – 1ед; | 9000 | 2020 | 2020 |  |  |  | 9000,0 |  | 0,0 | 100% Местный бюджет | Мероприятия, предусмотренные  муниципальной программой | Cоздание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной |
| Снегоуборочная машина – 1ед; |
| Самосвал – 1ед; |
| Автовышка ЗИЛ – 1ед. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи  деятельности; обеспечение  эффективности  функционирования действующей  транспортной инфраструктуры. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по разделу | | | 9000 |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9000,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Полевая | Протяженность, 980м | 12211,24 | 2018 | 2018 |  | 12211,2 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 3 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Сиреневая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2019 | 2019 |  |  | 2492,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 4 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Набережная | Протяженность, 1700м | 21182,77 | 2020 | 2021 |  |  |  | 10591,3825 | 10591,4 | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные муниципальными | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | программами развития  муниципального образования | экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 5 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Строительная | Протяженность, 800м | 9968,36 | 2018 | 2018 |  | 9968,36 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 6 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Приозерная | Протяженность, 180м | 2242,88 | 2017 | 2017 | 2242,88 |  |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 7 | п. Саккулово ,  ремонт дороги, ул.Береговая | Протяженность, 250м | 3115,11 | 2019 | 2019 |  |  | 3115,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к экономическим |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | развития  муниципального образования | результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 8 | п. Саккулово ,  ремонт дороги, ул.Центральная | Протяженность, 1500м | 18690,68 | 2022 | 2023 |  |  |  |  |  | 18690,7 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 9 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по, ул.Молодежная | Протяженность, 640м | 7974,69 | 2019 | 2020 |  |  | 3987,3 | 3987,344 |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 10 | Саккулово , ремонт участка дороги по ул.  ул.Красноармейская | Протяженность, 850м | 10591,38 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  | 10591,4 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | муниципального образования | хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 11 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Кыштымская | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2019 | 2019 |  |  | 3738,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 12 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Клубная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  | 2492,09 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 13 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Клубная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2023 | 2023 |  |  |  |  |  | 2492,09 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития муниципального | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | образования | деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 14 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Гагарина | Протяженность, 600м | 7476,27 | 2021 | 2021 |  |  |  |  | 7476,27 | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 15 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  | 2492,09 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 16 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Мира | Протяженность, 500м | 6230,23 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 6230,23 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 17 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. пер.Клубный | Протяженность, 120м | 1495,25 | 2018 | 2018 |  | 1495,25 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 18 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. пер.Лесной | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  | 2492,09 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 19 | п. Саккулово ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Садовая | Протяженность, 900м | 11214,41 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 11214,4 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 20 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. пер.Садовый | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2020 | 2020 |  |  |  | 2492,09 |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 21 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2020 | 2020 |  |  |  | 4984,18 |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 22 | п. Саккулово ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Вишневая | Протяженность, 500м | 6230,23 | 2018 | 2019 |  | 3115,11 | 3115,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 23 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. дорога  от п.Саккулово до  д.Шимаковка | Протяженность, 2400м | 29905,08 | 2021 | 2022 |  |  |  |  | 14952,5 | 14952,5 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 24 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1200м | 14952,54 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  | 14952,5 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 25 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Мира | Протяженность, 800м | 9968,36 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  | 9968,36 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 26 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Луговая | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  | 3738,14 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 27 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2018 | 2018 |  | 2492,09 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 28 | д. Шимаковка , ремонт участка  дороги по ул. ул.Лесная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2019 | 2019 |  |  | 2492,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 29 | д. Этимганова , ремонт участка  дороги по ул. дорога до п.Саккулово | Протяженность, 1000м | 12460,45 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  | 12460,5 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 30 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1800м | 22428,81 | 2021 | 2023 |  |  |  |  | 7476,27 | 14952,5 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 31 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. ул.Северная | Протяженность, 1700м | 21182,77 | 2025 | 2026 |  |  |  |  |  | 21182,8 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 32 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1700м | 21182,77 | 2020 | 2021 |  |  |  | 10591,3825 | 10591,4 | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 33 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  | 4984,18 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 34 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Урефтинская | Протяженность, 600м | 7476,27 | 2018 | 2019 |  | 3738,14 | 3738,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 35 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Узункульская | Протяженность, 250м | 3115,11 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 3115,11 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 36 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Мира | Протяженность, 220м | 2741,30 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 2741,3 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 37 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Труда | Протяженность, 240м | 2990,51 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  | 2990,51 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 38 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Озёрная | Протяженность, 260м | 3239,72 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  | 3239,72 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 39 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Каракаевская | Протяженность, 1000м | 12460,45 | 2023 | 2024 |  |  |  |  |  | 12460,5 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 40 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  | 4361,16 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 41 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Березовая | Протяженность, 470м | 5856,41 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  | 5856,41 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 42 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Лесная | Протяженность, 230м | 2865,90 | 2020 | 2020 |  |  |  | 2865,9035 |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 43 | д. Султаева , ремонт  участка дороги по ул. ул.Западная | Протяженность, 420м | 5233,39 | 2019 | 2019 |  |  | 5233,4 |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 44 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2017 | 2017 | 3738,14 |  |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 45 | д. Чишма , ремонт  участка дороги по ул. дорога от  Свердловского тракта до д.Чишма | Протяженность, 2500м | 31151,13 | 2022 | 2024 |  |  |  |  |  | 31151,1 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 46 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Протяженность, 1600м | 19936,72 | 2024 | 2026 |  |  |  |  |  | 19936,7 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 47 | д. Чишма , ремонт  участка дороги по ул. ул.Труда | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2018 | 2018 |  | 2492,09 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 48 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Уральская | Протяженность, 150м | 1869,07 | 2027 | 2027 |  |  |  |  |  | 1869,07 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 49 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Гагарина | Протяженность, 650м | 8099,29 | 2020 | 2020 |  |  |  | 8099,2925 |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 50 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. пер.Гагарина | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2017 | 2017 | 2492,09 |  |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 51 | д. Чишма , ремонт  участка дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 150м | 1869,07 | 2019 | 2019 |  |  | 1869,1 |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 52 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. от  Свердловского тракта до  д.Смольное | Протяженность, 2500м | 31151,13 | 2025 | 2027 |  |  |  |  |  | 31151,1 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 53 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  | 4984,18 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 54 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Тополиная | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  | 4361,16 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 55 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Протяженность, 180м | 2242,88 | 2018 | 2018 |  | 2242,88 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 56 | д. Смольное ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Школьная | Протяженность, 450м | 5607,20 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 5607,2 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 57 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Луговая | Протяженность, 450м | 5607,20 | 2021 | 2021 |  |  |  |  | 5607,2 | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 58 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Труда | Протяженность, 800м | 9968,36 | 2019 | 2020 |  |  | 4984,2 | 4984,18 |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 59 | д. Смольное ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Новая | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  | 2492,09 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 60 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.  Победы | Протяженность, 2400м | 29905,08 | 2019 | 2021 |  |  | 9968,4 | 9968,36 | 9968,36 | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 61 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  | 4984,18 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 62 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.70 лет Октября | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2018 | 2018 |  | 4361,16 |  |  |  | 0 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 63 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Галимова С. | Протяженность, 1025м | 12771,96 | 2024 | 2024 |  |  |  |  |  | 12772 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 64 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Лесная | Протяженность, 200м | 2492,09 | 2026 | 2026 |  |  |  |  |  | 2492,09 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия | График выполнения мероприятий | | | | | | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 65 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка  дороги по ул. ул.Дачная | Протяженность, 350м | 4361,16 | 2025 | 2025 |  |  |  |  |  | 4361,16 | 100% Дорожный Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 66 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Березовая | Протяженность, 300м | 3738,14 | 2017 | 2017 | 3738,14 |  |  |  |  | 0 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 67 | д. Б. Таскино ,  ремонт участка дороги по ул. ул.Механическая | Протяженность, 400м | 4984,18 | 2022 | 2022 |  |  |  |  |  | 4984,18 | 100% Дорожный  Фонд  Челябинской области | Мероприятия по реконструкции объектов  транспортной  инфраструктуры,  предусмотренные  муниципальными программами развития  муниципального образования | Создание приоритетных условий для  обеспечения  безопасности жизни и здоровья участников  дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной  деятельности;  Обеспечение условия |
| № | Наименование мероприятий | Техникоэкономические параметры | Объем финансирования, тыс.руб. | Дата начала мероприятия | Дата завершения мероприятия |  | График выполнения мероприятий | | | |  | Источник Финансирования | Цели | Задачи |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
|  | Итого по разделу | | 544085,55 |  |  | 12211,2 | 42116,3 | 44733,0 | 58564,1 | 66663,4 | 319797,45 |  |  |  |
|  | Всего по мероприятиям | | 600207,05 | 0 | 0 | 12211,2 | 43779,0 | 45678,7 | 69613,1 | 68466,7 | 360358,3 |  |  |  |

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «САККУЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» СОСНОВСКОГО

РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА

# 6.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 17

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости.

Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 17 Оценка эффективности мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| ***1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта*** | | | | | |
| 1 | Строительство станций технического обслуживания | Снижение времени простоя ТС на  18%;  Повышение уровня безопасности дорожного движения;  Снижение экологической нагрузки на 5%; | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в  Челябинской области" от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО | Мероприятия по строительству объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные  Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в  передвижении, субъектов  экономической деятельности в  соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью |
| 2 | Строительство АЗС | Снижение времени простоя ТС на  25%; | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в  Челябинской области" от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО | Мероприятия по строительству объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные  Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в  передвижении, субъектов  экономической деятельности в  соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью |
| 3 | Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения  (установка знаков, нанесение разметки) | Снижение вероятности ДТП на 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в  Челябинской области" от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО | Мероприятия по строительству объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные  Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры | Cоздание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного передвижения населения;  обеспечение эффективности  функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 4 | Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС | Снижение экологической нагрузки на 5% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в  Челябинской области" от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО | Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными  программами | Cоздание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной деятельности; |
| ***2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования*** | | | | | |
| 1. | Организация размещения четырех остановочных комплексов | Увеличение доступности объектов транспорт ной инфраструктуры и качества обслуживания на 10% | Мероприятия предусмотренные Генеральным планом | Мероприятия по строительству объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные  Генеральным планом развития муниципального образования | Обеспечение эффективности функционирования действующей  транспортной инфраструктуры; развитие транспортной  инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов  экономической деятельности |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| ***3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*** | | | | | |
| 1. | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц сельского поселения | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на  20% | О Градостроительной деятельности в Пермском крае, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической  деятельности в соответствии с  нормативами градостроительного проектирования;  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью |
| ***4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения*** | | | | | |
| 1 | Модернизация тротуара ул.Полевая, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 2 | Модернизация тротуара ул.Набережная, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 3 | Модернизация тротуара ул.Строительная, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 4 | Модернизация тротуара ул.Центральная, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 5 | Модернизация тротуара ул.Молодежная, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной деятельности; |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 6 | Модернизация тротуара ул.Красноармейская, п. Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 7 | Модернизация тротуара ул.Клубная, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 8 | Модернизация тротуара ул.Гагарина, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 9 | Модернизация тротуара ул.Мира, п.  Саккулово | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 10 | Модернизация тротуара вдоль дороги до  п.Саккулово, д. Этимганова | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 11 | Модернизация тротуара ул.Центральная, д.  Султаева | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 12 | Модернизация тротуара вдоль дороги от Свердловского тракта до д.Чишма | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 13 | Модернизация тротуара ул.Центральная,  д. Чишма | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 14 | Модернизация тротуара вдоль дороги от Свердловского тракта до д.Смольное | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 15 | Модернизация тротуара ул.Школьная, д.  Смольное | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 16 | Модернизация тротуара ул. Центральная, д.  Шимаковка | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 17 | Модернизация тротуара ул. Галимова.С,  д. Б. Таскино | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 18 | Модернизация тротуара ул. Молодежная,  д. Б. Таскино | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 19 | Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 20 | Установка искусственных неровностей вблизи детских образовательных учреждений и мест скопления людей | Снижение временив пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; обеспечение условия для  пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| ***5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*** | | | | | |
| 1. | Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб | Улучшение качества обслуживания территорий на 15% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  обеспечение эффективности  функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| ***6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения*** | | | | | |
| 1 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Полевая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной деятельности; |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 3 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Сиреневая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 4 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Набережная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 5 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Строительная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 6 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Приозерная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 7 | п. Саккулово , ремонт дороги, ул.Береговая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 8 | п. Саккулово , ремонт дороги, ул.Центральная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 9 | п. Саккулово , ремонт участка дороги, ул.Молодежная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 10 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Красноармейская | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 11 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Кыштымская | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 12 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Клубная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 13 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Клубная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 14 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Гагарина | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 15 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Новая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 16 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Мира | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 17 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. пер.Клубный | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 18 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. пер.Лесной | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 19 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Садовая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной деятельности. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 20 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. пер.Садовый | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 21 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 22 | п. Саккулово , ремонт участка дороги по ул. ул.Вишневая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 23 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. дорога от п.Саккулово до д.Шимаковка | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 24 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 25 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Мира | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного передвижения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 26 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Луговая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 27 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Новая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 28 | д. Шимаковка , ремонт участка дороги по ул. ул.Лесная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 29 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. дорога до п.Саккулово | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 30 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 31 | д. Этимганова , ремонт участка дороги по ул. ул.Северная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | передвижения населения. |
| 32 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 33 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Новая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 34 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Урефтинская | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 35 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Узункульская | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 36 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Мира | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 37 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Труда | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам хозяйственной деятельности; |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 38 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Озёрная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 39 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Каракаевская | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 40 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 41 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Березовая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 42 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Лесная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 43 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Западная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
|  |  |  |  |  | хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 44 | д. Султаева , ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 45 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. дорога от Свердловского тракта до д.Чишма | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 46 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Центральная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 47 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Труда | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 48 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Уральская | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 49 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Гагарина | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 50 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. пер.Гагарина | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 51 | д. Чишма , ремонт участка дороги по ул. ул.Новая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 52 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. от Свердловского тракта до д.Смольное | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 53 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Солнечная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 54 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Тополиная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для передвижения населения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 55 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 56 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Школьная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 57 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Луговая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 58 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Труда | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 59 | д. Смольное , ремонт участка дороги по ул. ул.Новая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 60 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул. Победы | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для передвижения населения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 61 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.Молодежная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в  Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 62 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.70 лет Октября | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 63 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.Галимова С. | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 64 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.Лесная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 65 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.Дачная | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| 66 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.Березовая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для передвижения населения. |
| № | Наименование мероприятий | Оценка социально-экономической эффективности | Нормативно-правовое обеспечение | Цели | Задачи |
| 67 | д. Б. Таскино , ремонт участка дороги по ул. ул.Механическая | Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20% | "О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014  г. N 748-ЗО | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной  инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и  здоровья участников дорожного движения по отношению к  экономическим результатам  хозяйственной деятельности;  Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |

# 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения

# деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Саккуловского сельского поселения является элементом транспортной системы Сосновского муниципального района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Саккуловском сельском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Саккуловского сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры
2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Саккуловского сельского поселения являются:

* + применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
  + координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
  + запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
  + разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Саккуловском сельском поселении.